


STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 7435
19 maart
2015

# Stremmingen en verkeersmaatregelen op het Afgesloten IJ en het Noordzeekanaal tijdens het evenement Sail 2015

*Besluitnummer: CNB/015/2015*

De Havenmeester van Amsterdam

De directeur van het Openbaar Lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB)

**Gelet op:**
– Artikelen 3, 5 en 8 van de Scheepvaartverkeerswet;
– Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement,

**Overwegingen:**

Vanaf woensdag 19 augustus 2015, 08.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2015, 23.00 uur vindt het evenement Sail 2015 plaats. Een dergelijk groot evenement maakt het noodzakelijk om ter bevordering van het vlotte en veilige verloop van de scheepvaart voor de duur van het evenement een aantal verkeersmaatregelen te nemen. Onder meer zullen tijdelijk stremmingen voor het scheepvaartverkeer noodzakelijk zijn. Deze stremmingen zullen tot het minimum worden beperkt.

Over deze te treffen verkeersmaatregelen heeft overleg met belanghebbenden plaatsgevonden. In dit kader heeft de Stichting Sail Amsterdam op 2 maart 2015 voor de onderdelen Sail 2015, Sail In en Sail Thank You parade, een aanvraag evenementenvergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement (artikel 1.23 tweede lid gedaan) op welke aanvraag een toestemming van de directeur CNB (met voorschriften) zal volgen.

De verkeersmaatregelen in dit besluit hebben mede tot strekking deze onderdelen van het evenement nautisch in goede banen te lijden.

Heeft het volgende besluit genomen:

## ARTIKEL I VERKEERSMAATREGELEN OP HET NOORDZEEKANAAL, HET AFGESLOTEN IJ EN DE IJ-HAVEN

1.1 Alle in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen gelden van woensdag 19 augustus 2015, 08.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2015, 23.00 uur, tenzij anders vermeld.

1.2 Gedurende het evenement Sail 2015 zullen de volgende ligplaatsen in het havenwater van Amsterdam niet toegankelijk zijn voor de reguliere scheepvaart:
   a) Sumatrakade
   b) Surinamekade
   c) Het Slik
   d) Kop Java eiland
   e) Javakade
   f) Veemkade
   g) IJ plein
   h) Noordwal
   i) Noordoever tussen van Hemerthaven en Coentunnel
   j) De Ruijterkade oost
   k) De Ruijterkade west
   l) Westerdoksdijk
   m) Nieuwe Houthaven (Danzigerkade)
   n) Nieuwe Houthaven (westzijde Bewaarhavensteiger)
   o) Mercuriushaven Houtveem
   p) Neptunushaven
   q) Vlothaven palen 14 t/m 36
   r) Coenhaven Westerhoofd
   s) Coenhaven Pier Azië
   t) Inkassingen Coentunnel

1.3 Het water ten noorden van de Surinamekade tot aan de hoofdbetonning vaargeul is aangewezen als evenementengebied. Het gebied is niet voor het publiek toegankelijk tijdens de aangekon-

digde evenementen. Het evenementengebied wordt door middel van een drijvende markering en gele bijzondere markering aangegeven, (zie bijlage).

1.4 Op woensdag 19 augustus 2015 van 09.00 uur tot 17.00 uur geldt binnen de gehele vaarroute van de Sail In een vaarsnelheid van maximaal 6 kilometer per uur.
Na de start van de Sail In respectievelijk De Sail Thank You parade en voor het einde van deze onderdelen van het evenement mogen schepen langer dan 15 meter (lengte over alles) niet in de parade invoegen, maar uitsluitend achteraan de parade aansluiten.

1.5 Van woensdag 19 augustus 2015, 17.00 uur tot en met zondag 23 augustus 2015, 15.00 uur geldt op het Noordzeekanaal en het Afgesloten IJ, tussen de inkassing Coentunnel en het Stenen Hoofd een maximale vaarsnelheid van 12 kilometer per uur, en op het Afgesloten IJ, vanaf het Stenen Hoofd tot de invaart Amsterdam- Rijnkanaal inclusief de IJ-haven een maximale vaarsnelheid van 6 kilometer per uur.

1.6 In de gebieden genoemd in artikel 1.5 van dit besluit is het verboden om een schip uitsluitend door middel van zeilen voort te bewegen. Een schip dat onder zeil vaart dient tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbewegen te gebruiken (de in het Binnenvaartpolitiereglement voorgeschreven seinvoering blijft van kracht).

1.7 In de gebieden genoemd in artikel 1.5 van dit besluit is het verboden om te varen met schepen door spierkracht voortbewogen, zoals zeilplanken, loopballen etc. alsmede met waterscooters, fly-boarden, etc.

1.8 In de gebieden genoemd in artikel 1.5 van dit besluit is het verboden te ankeren of te meren op de vrije ankerplaats in het Oostelijk Havengebied en in de IJ-haven voor zover deze ligplaatsen niet zijn gereserveerd.

1.9 In de IJ-haven is de scheepvaart verplicht de vaarrichting te volgen die door de daarvoor bestemde tekens als bedoeld in artikel 6.12 BPR zijn aangegeven.

1.10 Bij de tijdelijk verwijderde Jan Schaeferbrug in de IJ-haven is men verplicht de doorvaartopeningen te gebruiken die zijn voorzien van de verkeerstekens die in artikel II van dit besluit zijn genoemd.

**ARTIKEL II PLAATSING VAN VERKEERSTEKENS**

**Ter aanduiding van de bij dit besluit genomen verkeersmaatregelen worden de in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement genoemde tekens op of nabij de hiernavolgende locaties geplaatst:**

2.1 nabij de westelijke uitvaart Oranjesluizen, de meest zuidelijke locatie remmingwerken Oranjesluizen, oost kop KNSM-eiland en op het Stenen Hoofd in oostelijke richting, ter aanduiding van het bepaalde in artikel 1.5 van dit besluit, het teken B.6, (verplicht vaarsnelheid te beperken tot 6 kilometer per uur). Op het Stenen Hoofd in westelijke richting en op de zuidwesthoek van de inkassingen Coentunnel in oostelijke richting, het teken B.6 (verplicht vaarsnelheid te beperken tot 12 kilometer per uur);

2.2 op de kop Veemkade in oostelijke richting en nabij het Johan van Hasseltkanaal, ter aanduiding van het bepaalde in artikel 1.6 e.v. van dit besluit de tekens A.15 (verbod zeilschepen), het teken A.16 (verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen) en het teken A.17 (verboden voor zeilplanken) A.20 (verboden voor waterscooters, flyboarding etc.);

2.3 boven de middelste doorvaart aan de oost- en de westzijde van de brugopening van de verwijderde Jan Schaeferbrug;
 1e. ter aanduiding van het bepaalde in artikel 1.10 van dit besluit: het teken B.1a (verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl);
 2e. ter aanduiding van de hoogtebeperking van de meest noordelijke en zuidelijke doorvaart: het teken C2, 2.50 m (beperkte doorvaarthoogte) en een bord met de tekst: “Let op de doorvaarthoogte”.;

2.4 op de delen van de Jan Schaeferbrug welke niet zijn verwijderd, op de volgende punten:
- boven de meest noordelijke doorvaart aan de westzijde van de brugopening;
- naast de noordelijke hoofddoorvaart aan de westzijde van de brugopening;
- naast de zuidelijke hoofddoorvaart aan de oostzijde;
- naast de meest zuidelijke doorvaart aan de oostzijde ter aanduiding van het bepaalde in artikel 1.10 van dit besluit de tekens A.1 (In- uit of doorvaart verboden);

2.5 op het ponton dat gemeerd ligt in de as van de monding van de IJ-haven: ter aanduiding van het bepaalde in artikel 1.9 van dit besluit, twee tekens B.1a (verplichting te varen in de richting aangegeven).

**ARTIKEL III STREMMINGEN OP HET AFGESLOTEN IJ, DE IJ-HAVEN EN HET NOORDZEEKANAAL**

Ter bevordering van de veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart worden de volgende stremmingen ingesteld gedurende de daarbij vermelde periodes.
De stremmingsperioden kunnen, indien dit noodzakelijk wordt geacht voor de veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer, voor beperkte of kortere duur worden vastgesteld, indien het verloop van het evenement dit noodzakelijk maakt.



3.1. woensdag 19 augustus 2015 van 09.00 uur tot 17.00 uur: stremming van het Sluizencomplex te IJmuiden;
3.2 3.2. woensdag 19 augustus 2015 van 09.00 uur tot 17.00 uur, in verband met de Sail In: stremming van het Noordzeekanaal, het Afgesloten IJ en de IJ-haven;
De stremming zal geleidelijk vanuit westelijke richting worden opgeheven nadat de aan de Sail in deelnemende schepen zijn gepasseerd en het verkeersbeeld dit toelaat. Het is verboden tijdens de stremmingsperiode in westelijke richting te varen, indien de bestemming voor de aanvang van de stremming niet kan worden bereikt;
3.3 van woensdag 19 augustus 2015 tot en met zaterdag 22 augustus 2015 is, in verband met een vuurwerkevenement, elke avond de doorvaart van het Afgesloten IJ volledig gestremd van 21.30 uur tot en met 23.30 uur. Deze stremming vindt plaats in het gehele Sail 2015-gebied, van de invaart Amsterdam- Rijnkanaal tot de inkassingen van de Coentunnel.
3.4 zondag 23 augustus 2015 van 19.00 uur tot 22.00 uur: stremming van de Midden- en Noordersluis te IJmuiden voor alle schepen die niet deel uitmaken van de Sail Thank You parade.
3.5 zondag 23 augustus 2015 van 16.30 uur tot 19.00 uur: stremming van het Afgesloten IJ en het Noordzeekanaal voor alle schepen die niet deel uitmaken van de Sail Thank You parade

**ARTIKEL IV AANVULLENDE MAATREGELEN**

4.1. Indien dit vanwege (plaatselijke) omstandigheden door de Havenmeester en de directeur CNB noodzakelijk worden geacht, kunnen onmiddellijke stremmingen, aanpassingen van stremmingen of algemeen geldende verkeersmaatregelen worden afgekondigd.
4.2. Aanwijzingen hiertoe, gegeven door of vanwege de Havenmeester en de directeur CNB, dienen terstond te worden opgevolgd.
4.3. Van de geboden en verboden in dit besluit kan alleen met uitdrukkelijke toestemming van of vanwege de Havenmeester en de directeur CNB ontheffing worden verleend.

**ARTIKEL V CNB BESLUIT**

Bovengenoemde maatregelen zijn formeel bekendgemaakt in een Bericht aan de scheepvaart “BASIJN 04/2015 d.d. 10 maart 2015.”

*13 maart 2015*

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,*
*namens deze,*
*de Directeur-Generaal van Rijkswaterstaat,*
*namens deze,*
*de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, respectievelijk*

*het college van burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam,*
*namens deze,*
*de Havenmeester van Amsterdam*
*A.M.C. van Oosten*

**Bezwaarclausule 1:**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen **zes weken** na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met

de griffier van de bevoegde rechtbank. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

**Bezwaarclausule2:**

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen **zes weken** na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijlde spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden

**Toelichting:**

Gezien de te verwachte drukte door de bezoekende scheepvaart aan het evenement Sail 2015, van grote zeevaart tot de kleinste recreatie vaartuigen. Zowel op het Noordzeekanaal als het Afgesloten IJ zijn zowel de Directeur van het Centraal nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied als de Havenmeester van Amsterdam genoodzaakt om verschillende maatregelen op het water te nemen. Deze maatregelen zullen bestaan uit: Snelheidsbeperkingen. Stremmingen voor de scheepvaart, van lange stremmingen tijdens de Sail 2015, Sail Inn en De SAIL Thank You parade, tot kortere stremmingen tijdens het dagelijkse vuurwerk. En het plaatsen van tijdelijke nautische verkeersborden binnen het evenementengebied gelegen vanuit oostelijke richting de Oranjesluizen en het Amsterdam- Rijnkanaal tot in westelijke richting de inkassingen van de Coentunnel.

Havenbedrijf Amsterdam N.V. verspreidt besluiten via de basijns eveneens per elektronische weg. Indien u ontvangst van basijn per e-mail op prijs stelt, kunt u het e-mailadres waarop de basijns wenst te ontvangen doorgeven aan Julian Sallows, e-mail: julian.sallows@portofamsterdam.nl

Overzicht van de uitstaande basijns:
http://www.portofamsterdam.nl onder ‘Scheepvaart, onder ‘Mededelingen schepen’
Bijlage: Evenementen gebied ten noorden Surinamekade

